Detailflow

BERICHT

TestStudio

Berlin
+49345345345
mariusz@detailflow.pl

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Berichtsname
Lackmessung BMW 330d Touring · Auftrag 00002

Messgerät
DF-2026-0815

Maßeinheit
µm

Kalibrierung
12.09.2026

Erstellt am
31.10.2026



FAHRZEUGDATEN

Typ	**Kompaktwagen**
Marke	**BMW**
Modell	**330d Touring**
Hubraum [ccm]	**2993**
Leistung [kW]	**195**
VIN	**-**
Kraftstoff	**Diesel**
Baujahr	**2022**
Kilometerstand	**41.200 km**
Lackfarbe	**Schwarz**
Lackart	**Metallic**
Anzahl Vorbesitzer	**1**
Lackzustand	**sehr gut**
Fahrzeughistorie	**-**
Weitere Anmerkungen	**-**
Erstzulassung	**03/2022**
Zustand der Scheiben	**ohne Beanstandung**
Lackierhistorie	**Heck rechts nachlackiert**

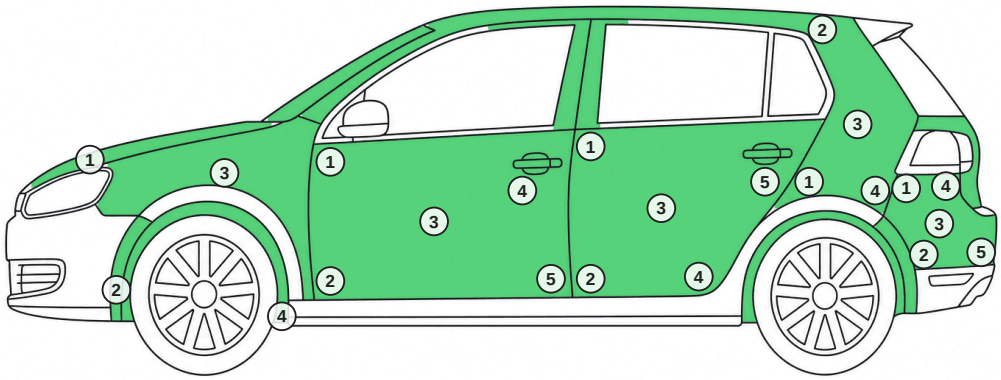
KOMMENTAR

Rechts hinten wurde nachlackiert, am hinteren Kotflügel liegt eine dünne Spachtelschicht. Alle übrigen Flächen haben Werkslackstärke.

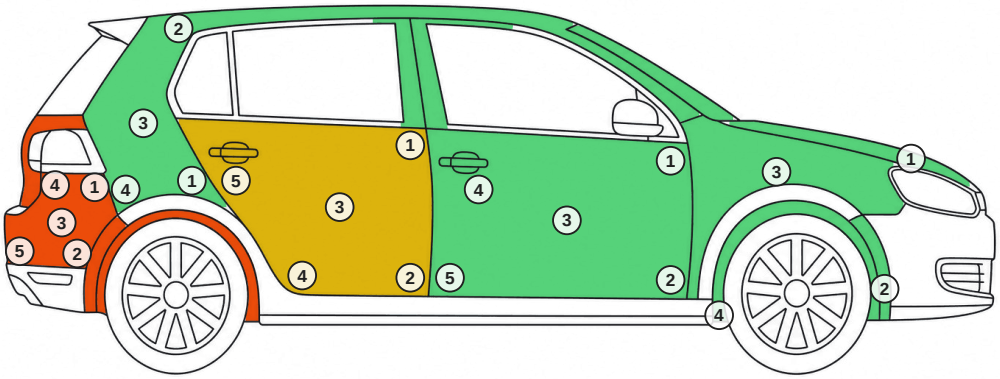
MESSUNGEN

„-“ bedeutet: Messung übersprungen, „∞“: außerhalb des Messbereichs.

Allgemeine Auswertung der Karosserie

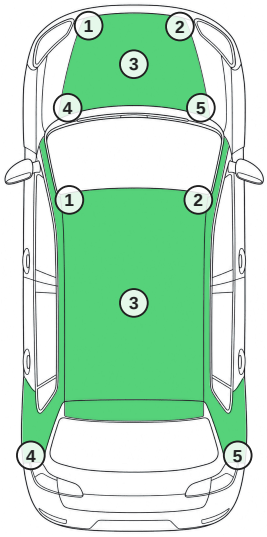


LINKE SEITE											
	Beschichtung	Minimum	Maximum	Mittelwert	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kotflügel vorn links	Fe	95	117	106	112	101	117	95	-	-	-
Tür vorn links	Fe	95	126	106	96	126	98	115	95	-	-
Tür hinten links	Fe	94	124	108	124	105	94	97	119	-	-
Säule/ Dachholm links	Fe	96	118	105	118	96	107	97	-	-	-
Kotflügel hinten links	Fe	95	128	114	127	119	95	128	99	-	-



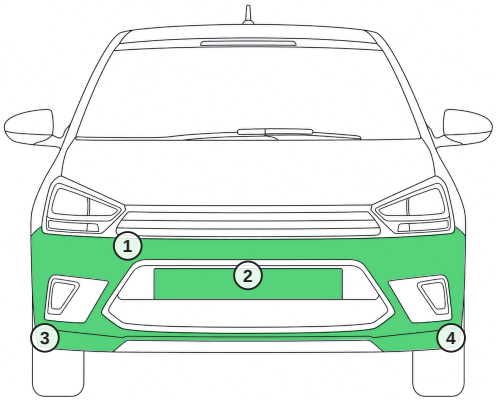
RECHTE SEITE

	Beschichtung	Minimum	Maximum	Mittelwert	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kotflügel vorn rechts	Fe	95	128	112	106	95	128	117	-	-	-
Tür vorn rechts	Fe	94	127	104	95	106	94	127	100	-	-
Tür hinten rechts	Fe	212	231	221	223	231	214	212	224	-	-
Säule/ Dachholm rechts	Fe	98	128	114	127	103	98	128	-	-	-
Kotflügel hinten rechts	Fe	300	380	325	333	380	309	301	300	-	-



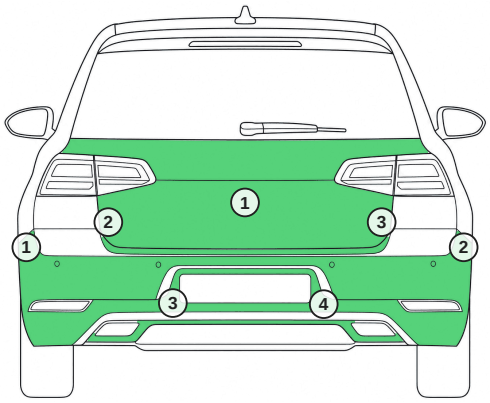
OBEN

	Beschichtung	Minimum	Maximum	Mittelwert	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Motorhaube	Al	114	129	124	127	114	123	129	125	-	-
Dach	Fe	96	100	98	99	96	100	100	97	-	-



VORNE

	Beschichtung	Minimum	Maximum	Mittelwert	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Stoßfänger vorn	Fe	103	111	107	111	107	103	107	-	-	-



HINTEN

	Beschichtung	Minimum	Maximum	Mittelwert	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Heckklappe/ Kofferraumdeckel	Fe	97	128	112	97	128	111	-	-	-	-
Stoßfänger hinten	Fe	113	125	120	125	123	113	120	-	-	-

Legende

- Nicht gemessen
- Lackschicht zu dünn
- Originallack
- Zweite Lackschicht
- Dünne Spachtelschicht
- Dicke Spachtelschicht

Bewertung nach dem höchsten Messwert je Bauteil: unter 50 µm zu dünn, bis 200 µm Originallack, bis 300 µm zweite Lackschicht, bis 600 µm dünne Spachtelschicht, darüber dicke Spachtelschicht. Die Werte sind Orientierungswerte und kein Sachverständigengutachten.

SYMMETRISCHE MESSUNGEN

ÄUSSERE MESSUNGEN							
Kotflügel vorn links	1. 112	2. 101	3. 117	4. 95	-	-	-
Kotflügel vorn rechts	1. 106	2. 95	3. 128	4. 117	-	-	-
DIFFERENZ	**6**	**6**	**11**	**22**	**-**	**-**	**-**
Tür vorn links	1. 96	2. 126	3. 98	4. 115	5. 95	-	-
Tür vorn rechts	1. 95	2. 106	3. 94	4. 127	5. 100	-	-
DIFFERENZ	**1**	**20**	**4**	**12**	**5**	**-**	**-**
Tür hinten links	1. 124	2. 105	3. 94	4. 97	5. 119	-	-
Tür hinten rechts	1. 223	2. 231	3. 214	4. 212	5. 224	-	-
DIFFERENZ	**99**	**126**	**120**	**115**	**105**	**-**	**-**
Säule/ Dachholm links	1. 118	2. 96	3. 107	4. 97	-	-	-
Säule/ Dachholm rechts	1. 127	2. 103	3. 98	4. 128	-	-	-
DIFFERENZ	**9**	**7**	**9**	**31**	**-**	**-**	**-**
Kotflügel hinten links	1. 127	2. 119	3. 95	4. 128	5. 99	-	-
Kotflügel hinten rechts	1. 333	2. 380	3. 309	4. 301	5. 300	-	-
DIFFERENZ	**206**	**261**	**214**	**173**	**201**	**-**	**-**

Verglichen werden gleiche Stellen auf beiden Fahrzeugseiten. Differenzen über 50 µm sind rot hinterlegt: ein Hinweis auf eine Reparatur oder Nachlackierung auf einer Seite.